



PRM เทต2พันล.เสริมกองเรือ

■ แนวโน้มผลงานโตเกิน10% ■ ชุมลยธุรกิจขนส่งLNG



วิทธิพล
จุไรสินธุ์

นิวส์คอนเน็คท์ - PRM ปี64 ทุ่มงบ 2 พันล้านบาท ซื้อกองเรือเพิ่ม สอดรับการขนส่งทางเรือ ความต้องการใช้สูง มั่นใจรายได้ปีนี้โตกว่า 10% ชุมศึกษาขนส่ง LNG เพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน

นายวิทธิพล จุไรสินธุ์ ผู้อำนวยการสายงานการเงินและบัญชี บริษัท พรี่มามารีน จำกัด (มหาชน) หรือ PRM เปิดเผยว่า บริษัทเตรียมเงินลงทุนปี 64 ไว้ทั้งสิ้น 2,000 ล้านบาท เพื่อนำมาซื้อเรือใหม่ [อ่านต่อหน้า 2](#)

NER ปลื้มบาทอ่อน
หนุนยอดขายเพิ่ม
ดันกำไรโตแกร่ง

นิวส์คอนเน็คท์ - NER รับอานิสงส์เต็มๆ เงินบาทอ่อนค่ารับรู้อายได้จากการขายเพิ่มขึ้น หนุนยอดขายล่วงหน้าเติบโตดี โบรกฯ ชี้ขาขึ้นราคาอย่างธรรมชาติ หนุนกำไรโตแกร่ง ทะลุ 1.4 พันล้านบาท

นายชูวิทย์ จึงธนสมบูรณ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท นอร์ทอัส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NER เปิดเผยว่า เงินบาทที่อ่อนค่าสุดในรอบ 4 เดือน ลงมาที่ 31.18 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐฯ เมื่อวันที่ 26 มี.ค. 64 นั้น บริษัทจะได้รับผลประโยชน์จากเรื่องดังกล่าว

เนื่องจากบริษัทจะรับรู้รายได้จากการขายสินค้าได้ในราคาที่สูงขึ้น ส่งผลโดยตรงต่อยอดขายสินค้าล่วงหน้าของบริษัทที่จะเติบโตในไตรมาสที่ 2 ประกอบกับการประเมิน [อ่านต่อหน้า 2](#)

BM มั่นใจรายได้ปี64โต20%

ตั้งงบ200ล.เปิดฟรีโซนเฟส1



นิวส์คอนเน็คท์ - BM มั่นใจรายได้ปี64เติบโต20% ตามยอดขายที่เพิ่มขึ้น เล็งออกสินค้าใหม่เฟอร์นิเจอร์โลหะ อัดงบ 200 ล้านบาทลุยขยายโรงงาน เปิดพื้นที่ฟรีโซน หวังลดต้นทุน คาดชัดเจนปลายปีนี้

นายธีรวัต อมรชาติ กรรมการผู้จัดการ บริษัท บางกอกซีทีเอ็มทีล จำกัด (มหาชน) หรือ BM เปิดเผยว่า บริษัทมั่นใจรายได้ปี 64 เติบโต 20% หรือ 1,200 ล้านบาท ตามยอดขาย [อ่านต่อหน้า 2](#)



Spring Up Khon Kaen

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ร่วมกับ หอการค้าจังหวัดขอนแก่น และบริษัท แอสเซท โปรแมเนจเม้นท์ จำกัด (APM) จัดงานสัมมนา Spring Up Khon Kaen การยกระดับการบริหาร SMEs และเพิ่มพลังธุรกิจด้วยตลาดทุนไทย โดยมีคุณประพันธ์ เจริญประวัติ ผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ บรรยายหัวข้อ "เพิ่มพลังธุรกิจด้วยตลาดหลักทรัพย์ SET / mai / LIVE"

ประกันเบียด IPR เสียเงินน้อย จ่ายน้อย

โทร 1737

เว็บไซต์: www.ipr.com



PRM

เพิ่มเติม แบ่งเป็น เรือขนาดเล็ก จำนวน 3-6 ลำ และเรือประเภทเรือขนส่งและจัดเก็บน้ำมันดิบ จำนวน 1 ลำ

ปัจจุบัน บริษัทมีกองเรือทั้งสิ้น 40 ลำ แบ่งเป็น เรือที่ขนส่งภายในประเทศ 30 ลำ อัตราการบรรทุกน้ำหนัก 3,000-5,000 ตันต่อลำ โดยเป็นการเดินเรือจากโรงกลั่นสู่คลังน้ำมันทั้งหมด และเรือขนส่งระหว่างประเทศ 1 ลำ อัตราการบรรทุกน้ำหนัก 100,000 ตันต่อลำ และเรือขนน้ำมันสำเร็จรูป (FSU) 8 ลำ รวมถึงเรือประเภทโรงแรมลอยน้ำอีก 1 ลำ

ด้านแนวโน้มผลดำเนินงานปีนี้ มั่นใจรายได้จะเติบโตไม่ต่ำกว่า 10% จากปีก่อนที่มี



รายได้รวม 6,071 ล้านบาท ตามอัตราการใช้เรือที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ประกอบกับช่วงปลายปีก่อน บริษัทมีการปรับราคากองเรือให้บริการเพื่อให้สอดคล้องกับการใช้เรือที่สูงขึ้น

ขณะที่ผลดำเนินงานไตรมาส 1/64 คาดว่า จะใกล้เคียงกับช่วงไตรมาส 4/63 โดยมองว่าการดำเนินธุรกิจยังไม่มีเปลี่ยนแปลง และ ยังได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 เล็กน้อย แต่คาดว่าจะเห็นภาพการเติบโตชัดเจนในช่วงไตรมาส 2/64 เป็นต้นไป

นอกจากนี้ บริษัทสนใจที่จะขยายธุรกิจไปยังการขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ซึ่งอยู่ในขั้นตอนการศึกษาและพิจารณาของ ทีมบริหาร แต่มีความเป็นไปได้สูงที่จะเข้าลงทุนในอนาคต เนื่องจากมองว่าการขนส่ง LNG สามารถขนส่งได้ในปริมาณที่มาก และมีความซับซ้อนจึงทำให้คู่แข่งมีน้อย และเป็นโอกาสที่ดีที่บริษัทจะลงทุนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในตลาดต่อไป ●



ธีรวัต อมรธาตรี

BM

ที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยช่วง 2 เดือนที่ผ่านมา บริษัทมียอดขายเฉลี่ยเติบโตเดือนละ 20% ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้

สำหรับปีนี้ บริษัทคาดว่าจะมีสัดส่วนรายได้

จากงานรับเหมาไม่ต่ำกว่า 500 ล้านบาท งานเครื่องมือจักรกล 330 ล้านบาท งานชิ้นส่วน 200 ล้านบาท งานตู้โลหะ 40 ล้านบาท และ งานตู้สวิตช์ 40 ล้านบาท ซึ่งงานดังกล่าวจะมีเข้ามาหมุนเวียนเพื่อเพิ่มงานในมือให้บริษัทอย่างต่อเนื่อง รวมถึงปีนี้บริษัทเตรียมออกสินค้า

เฟอร์นิเจอร์โลหะ ซึ่งเป็นสินค้าใหม่อีกด้วย

ขณะเดียวกัน ในปีนี้บริษัทเตรียมขยายโรงงานใหม่บนพื้นที่ 25 ไร่ เพื่อจัดตั้งเป็นพื้นที่ฟรีโซน เพื่อบริหารจัดการในเรื่องการนำเข้าและส่งออก ซึ่งจะช่วยให้ตอบโจทย์กับลูกค้าเพิ่มมากขึ้น รวมถึงจะสามารถลดต้นทุนในการนำเข้า-ส่งออกได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยคาดว่าจะสร้างแล้วเสร็จในช่วงปลายปีนี้ โดยเฟสแรกจะใช้งบลงทุน (ไม่รวมที่ดิน) ประมาณ 200 ล้านบาท

ส่วนความผันผวนของราคาเหล็กในปัจจุบัน บริษัทยังสามารถบริหารจัดการได้เป็นอย่างดี โดยในธุรกิจ B2B บริษัทมีการจำหน่ายเป็นรายไตรมาส ส่วนธุรกิจรับเหมา ขึ้นอยู่กับระยะเวลาของโครงการ แต่บริษัทได้มีการสต็อกวัตถุดิบในช่วงที่ราคาเหล็กมีการปรับตัวลดลง ●

NER

ภาพรวมความต้องการใช้ ยางพาราในปี 64 มีแนวโน้มฟื้นตัวอย่างแข็งแกร่ง และคาดว่าจะเห็นภาพรวมความต้องการใช้ทั่วโลกเติบโตอย่างต่อเนื่องอีก 2-3 ปีข้างหน้า

ด้านบทวิเคราะห์ของ บล.เคทีบี (ประเทศไทย) หรือ KTBST ระบุว่า NER ได้รับผลบวกโดยตรงจากประเด็นดังกล่าว เนื่องจากแนวโน้มขาขึ้นของราคายางธรรมชาติ และสามารถทวงตัวได้ในระดับสูง จะส่งผลดีต่อรายได้ และอัตรากำไรขั้นต้นอย่างมีนัยสำคัญ

ปัจจุบันราคายางแท่ง STR อิงตลาด



สุวิทย์ จิตนสมบุรณ์

SICOM ปรับตัวขึ้นมาอยู่ที่ 177 USD Cents/kg (+18% YTD) มองว่าจะได้รับประโยชน์ เนื่องจาก NER มีธุรกิจหลักคือ การขายยางธรรมชาติ ทำให้ประเมินว่าอัตรากำไรขั้นต้นในปี 64

จะปรับตัวดีขึ้นเป็น 11.0% จาก 10.8% ของปีก่อน ประกอบกับปริมาณขายที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้กำไรสุทธิจะอยู่ที่ 1,433 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 67% จากปีก่อน ●



BBLให้บริการCross-Border QR Payment

นิวส์ คอนเน็คท์ – BBL เปิดให้บริการ Cross-Border QR Payment ไทย-เวียดนาม ชูจุดแข็ง ทำธุรกรรมสะดวก ปลอดภัย ค่าธรรมเนียมอัตราแลกเปลี่ยนถูกลง รอจังหวะเปิดประเทศพร้อมปูพรมวงกว้างทันที

นายจรัมพร โชติกเสถียร กรรมการบริหาร ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BBL เปิดเผยว่า ธนาคารได้เข้าร่วมให้บริการเป็นธนาคารแรก และได้รับคัดเลือกให้เป็น Settlement Bank ในบริการ Cross-Border QR Payment ระหว่างประเทศไทยและเวียดนาม

โดยบริการ Cross-Border QR Payment เป็นความร่วมมือของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และธนาคารกลางประเทศเวียดนาม State Bank of Vietnam (SBV) เพื่อให้บริการ Cross-Border QR Payment ระหว่าง 2 ประเทศ

บริการ Cross-Border QR Payment ดังกล่าว จะทำให้ลูกค้าสามารถใช้แอปพลิเคชัน Bangkok Bank Mobile Banking สแกนเพื่อชำระเงินผ่านบริการ Cross-Border QR Payment ในเวียดนามได้ ขณะเดียวกัน ลูกค้าของธนาคาร ประเทศเวียดนามที่เข้าร่วมบริการ สามารถชำระค่าสินค้าและบริการต่างๆ ในไทยได้ด้วย



จรัมพร
โชติกเสถียร

เช่นกัน ทั้งปลอดภัยและยังสะดวกมากขึ้น เนื่องจากลูกค้าชำระเป็นสกุลเงินของประเทศตัวเอง และจะมีต้นทุนค่าธรรมเนียมอัตราแลกเปลี่ยนที่ต่ำกว่าการจ่ายด้วยบัตรเครดิตหรือเดบิต

โดยระยะแรก ร้านค้าในเวียดนามที่รับชำระด้วย QR Payment ของ Bangkok Bank Mobile Banking จะเป็นร้านค้าในแหล่งท่องเที่ยวหรือเมืองเศรษฐกิจ อาทิ โฮจิมินห์ซิตี, ดานัง และ มุยเน่ เป็นต้น รวมไปถึงร้านค้าแพฟท้องถิ่นชั้นนำต่างๆ ในเวียดนาม

อย่างไรก็ตาม จากการศึกษาพฤติกรรมผู้บริโภคได้ปรับเปลี่ยนไปอย่างมาก และคุ้นเคย

กับระบบชำระเงินแบบดิจิทัลมากขึ้น ซึ่งเป็นผลมาจากปัญหาการแพร่ระบาดของโควิด-19 เห็นได้จากปริมาณการชำระเงินผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payments) ซึ่งรวมถึงการชำระเงินด้วย QR Code ในปี 63 มีมากถึง 13.39 ล้านรายการ เพิ่มขึ้น 49.14% จากปี 62 จึงเชื่อว่าหากเริ่มกลับมาดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจได้มากขึ้น การเดินทางข้ามพรมแดน และท่องเที่ยวเริ่มทยอยฟื้นตัว บริการ Cross-Border QR Payment จะเป็นส่วนหนึ่งที่เข้ามา มีบทบาทในการสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ในช่วงฟื้นตัวได้อย่างแน่นอน

ภาพข่าว



ส่งมอบรถยนต์เช่า 5 ปี ให้ กฟภ.

นายไตรรงค์ บุตรภาค กรรมการผู้จัดการ บริษัท อาคเนย์แคปปิตอล จำกัด หนึ่งในสายธุรกิจประกันและการเงิน บริษัท เครือไทย โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วยนายสมศักดิ์ โพษยานนท์ รองผู้อำนวยการใหญ่ ร่วมส่งมอบรถยนต์เช่าองค์กร เพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจ ในเขตกรุงเทพมหานคร และในส่นภูมิภาค เป็นระยะเวลา 5 ปี ให้กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) โดยมีนายอิสเรศ นิมสกลร์ ผู้อำนวยการกองบริการและบำรุงรักษาเครื่องกล (อก.บค.) และคณะร่วมรับมอบ

VL รับมอบเรือ VL.23 จ่อเข้าไทย เม.ย.นี้

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) หรือ VL รับมอบเรือ VL.23 (Sailing) ขนาดบรรทุกทุก 2,800 เดทเวทตัน (DTW) เพื่อใช้ในการรับขนส่งสินค้าในประเทศ โดยภายในเดือนเม.ย.นี้ เรือลำใหม่ VL.23 จะเดินทางมาถึงประเทศไทย และสามารถให้บริการขนส่งปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเลในเชิงพาณิชย์ได้ทันที ทำให้บริษัทฯ สามารถรับรู้รายได้จากเรือลำดังกล่าวได้ตั้งแต่วันที่ 2/2564 เป็นต้นไป

